

SPD
TRK

51 km



450 m



KOLEJ NA ORAWĘ

CZARNY DUNAJEC - Szlak wokół Tatr - Las Sośnina - Domański Wierch widoki - Ciche Dolne - **Chochołów drewniana zabudowa** - Sucha Góra - Szlak wokół Tatr do **Lieska dzikie krajobrazy - MOR Liesek widoki** - Szlak wokół Tatr do Podczerwonego - Las Cikówka - **CZARNY DUNAJEC**

KOLEJ NA ORAWĘ



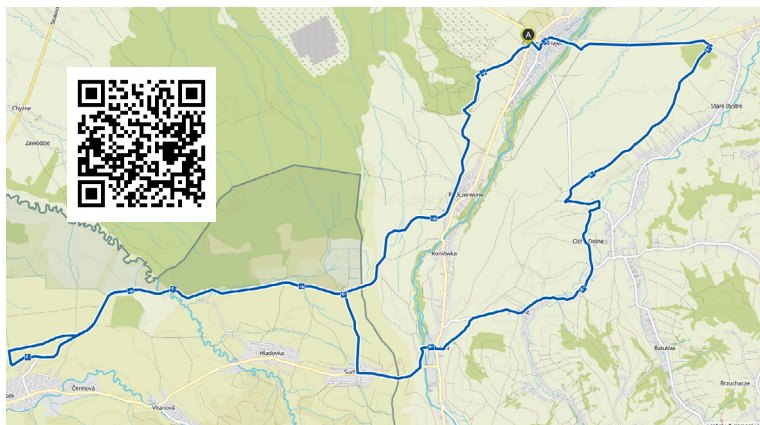
1

Długość trasy:	51 km	Asfalt:	51 km	Poza ruchem:	40 km
Suma podjazdów:	450 m	Szuter:	0 km	Boczne drogi:	4 km
Suma zjazdów:	450 m	Teren:	0 km	Główne drogi:	7 km



Trasa pozwalająca nabrać oddechu osobom przeciążonym miastem, hałasem, ludźmi. W znacznej części prowadzi po dawnej linii kolejowej do Trzciany. Rozległe panoramy, wspaniała przyroda i cisza są dominantami tej wycieczki. Nie zabraknie również spotkań z tym, co wykonane ludzką ręką - piękna drewniana zabudowa Chochołowa, malownicza kapliczka nad Borem czy, przede wszystkim, trasa główna Szlaku wokół Tatr, będąca reaktywacją dawnej linii, wiodącej przez tak niezwykle zakątki pogranicza Podhala i Orawy.

Trasę możesz połączyć z: **01; 08; 13; 18; 24; 25**



Dokładna mapa, rodzaje nawierzchni, ślady, trasa w aplikacji:

www.szlakwokoltatr.eu/go/14



Zaczynamy w Czarnym Dunajcu, gdzie obok szkoły możemy wygodnie zaparkować auto. Boczną uliczką dojeżdżamy do ul. Kmiotowicza i potem na **rynek**. Wskazuje on na znaczenie tej miejscowości - formalnie wsi, będącej jednak centrum zachodniego Podhala. Z rynku ulicą Kolejową - nazwą przypominającą o dawnej linii Nowy Targ - Trzciana - wyjeżdżamy z miasta i za rzeką zbaczamy w drogę dojazdową do głównej trasy Szlaku wokół Tatr. Kierujemy się nim w lewo, na wschód, po trasie dawnej kolei.

Po minięciu lasu Sośnina zjeżdżamy z trasy głównej Szlaku dwukrotnie w prawo, w asfaltową drogę wiodącą przez ten las. Wyjeżdżamy na otwarty teren, droga wiedzie teraz grzbietem łagodnego, ale niezwykle widowczego **Domańskiego Wierchu**^{1,2} nadal jako Szlak wokół Tatr. Podążamy nim przez kolejne 5 km, podziwiając panoramę Tatr i Beskidów z Babią Górą, zarazem delektując się **najbliższym otoczeniem**³ - łąki, pasące się krowy, bezkresna przestrzeń...

Po przejechaniu niewyraźnego wierzchołka Szlak opada i dociera do drogi z Czarnego Dunajca do Cichego. Skracamy w lewo i zjeżdżamy stromo do wsi. UWAGA! Za drugim ostrym zakrętem, po minięciu kapliczki po lewej, uciekamy w prawo, w boczną uliczkę, którą wśród starych domów docieramy ponownie do głównej drogi. Skracamy w nią w prawo i jedziemy dalej w stronę Chochołowa. Możliwym podjazdem osiągamy grzbiet, z którego boczną uliczką kierujemy się



2



3



do centrum **Chochołowa**. Zabytkowa drewniana zabudowa warta jest co najmniej krótkiego przystanku.

Z centrum wyjeżdżamy wąską uliczką na Kamieniec, gdzie za rzeką kierujemy się w lewo (mijając przyjemne miejsce nad rzeką Czarny Dunajec) i za

4



ruinami skoczni narciarskiej docieramy do drogi wiodącej na Słowację. To nasz kierunek. Za granicą uważamy na przemykające auta. Mijamy sklepy (**produkty słowackie**), po 1 km, przed kościołem jedziemy **w prawo w drogę⁴**, która doprowadzi nas do ruin stacji Sucha Góra. Tutaj włączamy się w główną trasę Szlaku wokół Tatr, która wśród **krajobrazu zielonej Orawy** będzie nas prowadziła przez kolejne 9 km.

Od stacji stale łagodnie w dół wzdłuż doliny Czerwonego Potoku, dojeżdżamy do dwóch okazałych mostów przypominających nam o kolejowej przeszłości Szlaku (w połowie drogi między nimi, **obok wiaty**, odchodzi w las polna droga, która po 1 km zamienia się w dobry szuter prowadzący po 5,5 km aż do centrum Chyżnego). Za drugim z nich - nad potokiem Jeleśnia - trasa zaczyna długi i łagodny podjazd, objeżdżając las Hąje. Za nim **widoki⁵** zmieniają się - naszym oczom ukazuje się dolina Orawicy, a za nią w oddali Tatry.

Od teraz znowu w dół, wpatrzeni w piękne krajobrazy mkniemy łagodnymi zakosami, mijając łąki, pola, dawną stację w Liesku (obecnie stacja meteo), by ostatecznie dotrzeć do MOR-u nad Borem. To idealne miejsce do odpoczynku

- wygodna wiatra, źródło, wychodek, malownicza kapliczka z drogą krzyżową.

5



Po odsapce ruszamy pod górę między pola, by po 400 m skrócić w prawo, w drogę równoległą do Szlaku. Ładnie widać stąd mknących rowerzystów na tle górskich krajobrazów. Po dojechaniu do Szlaku pedałujemy z powrotem aż do ruin w Suchej Górze, obok których kontynuujemy prosto, do granicy. Podzieliła ona w 1924 r. linię kolejową, powodując jej powolną degradację.

Z Orawy, czyli zlewiska Morza Czarnego wjechaliśmy niepostrzeżenie z powrotem na Podhale, w zlewisko Bałtyku. Szlak wokół Tatr wiedzie teraz łagodnie w dół zakosami, wśród Torfowisk Orawsko-Nowotarskich.

Niech nie uśnie nasza czujność - po dotarciu do dawnej stacyjki w Podczerwonej trasa główna Szlaku wiedzie prosto, my natomiast odbijamy z niej w lewo (stałe asfaltem). Docieramy do drogi do Zakładu Torfowego (nadłożenie w celu zobaczenia zabytkowego wagonika kolejki wąskotorowej to "koszt" dodatkowych 2,5 km), bo po chwili zjechać w stronę Lasu Cikówka. Ścieżka rowerowa prowadzi przyjemnie w cieniu drzew, wyprowadzając nas ostatecznie zaraz obok szkoły w Czarnym Dunajcu, gdzie kończy się nasza trasa.

