

SPD  
TRK

28 km



250 m



## OKOLO CZORSZTYNSKÉHO JAZERA



**HRAD NEDECA**  - južný breh Czorsztynského jazera:  
Falštín - Fridman - Dębno (**kostol na zozname UNESCO**) - severný  
**breh Jazera:** ul. Hubka - Maniowy - Polostrov Stylchyn - **CZORSZ-**  
**TYN** 

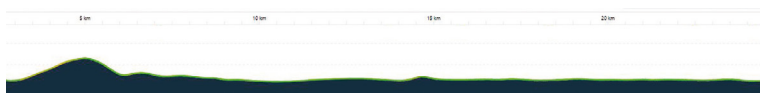
OKOLO CZORSZTYNSKÉHO JAZERA



Dĺžka trasy: **28 km**  
Súčet stúpaní: **250 m**  
Súčet zjazdov: **250 m**

Asfalt: **28 km**  
Štrk: **0 km**  
Terén: **0 km**

Mimo premávky: **23 km**  
Vedľajšie cesty: **4 km**  
Hlavné cesty: **1 km**



Je to priam povinný výlet. Hoci Czorsztynské jazero nie je veľké z hľadiska rozlohy, vďaka svojej unikátnej polohe na styku historických a geografických krajín je výnimočným miestom. Čaká nás 27 km pozdĺž brehov jazera a neustále sa meniace výhľady na Pieniny, Tatry, Gorce, Babiu horu po cyklistickej ceste. Môžeme navštíviť dva zaujímavé hrady – poľský a uhorský a tiež nezvyčajne krásny drevený kostol položený neďaleko trasy. Na celej trase musíme zložiť len jedno väčšie stúpanie. Trasa je vhodná pre rodiny s deťmi.

Trasu môžete spojiť s: **03; 09; 11; 15; 16; 23**



Dôkladná mapa, druhy povrchu, stopa, trasa v aplikácii:  
**[www.cestaokolotatier.eu/g0/02](http://www.cestaokolotatier.eu/g0/02)**

Trasu začíname pri **hrade Nedeca<sup>2</sup>**, ktorý sa do roku 1918 nachádzal na území Uhorska. Pre milovníkov dejín bude určite zaujímavá legenda o zlate línke, ktoré možno dodnes čaká na svojho objaviteľa niekde na hrade.

Od hradu vyrážame na západ a ideme po značkách Cesty okolo jazera. Časť prechádzajúca južným brehom je o niečo náročnejšia ako tá na severnom brehu, je tu veľa krátkych, ale nie veľmi namáhavých stúpaní. Lesnými traverzami dorazíme až k samotnej hladine vody neďaleko zálivu Kosarzyska. Trasa odbočuje prudko doľava a pokračuje červeným asfaltom, ale stojí za to pokračovať až **na koniec Cesty pri jazere** – sú tam mimoriadne krásne výhľady.

Stúpanie od zálivu Kosarzyska (prevýšenie 100 m na úseku kratšom ako 2 km) je náročné, niektorí budú musieť tlačiť bicykel. Je to jediné väčšie stúpanie na trase – cesta obchádza prírodnú rezerváciu Zelené skalky, kde je chránené pásmo vápencových skál tesne nad hladinou vody. Námahu zo stúpania nám však vynahradia **prekrásne výhľady** – na záliv, hrad a Pieniny v pozadí<sup>3</sup>.

Dorazíme do Falstína, chodník odbočuje doprava a rýchlym zjazdom utekáme do lesných zákutí pri jazere. Niekoľko krásne položených miest oddychu ponúka krásne výhľady na Gorce<sup>4</sup>. Vchádzame do dedinky Fridman, v ktorej sa dodnes zachoval typický spišský spôsob zástavby. Fridman obchádzame po vysokej vedľajšej hrádzi, ktorá zachránila



2



3



dedinu pred osudom, aký postihol ležiace oproti Maniowu – celá dedina bola presťahovaná na miesto nad hladinou jazera.

Za Fridmanom prejdeme cez Bielu vodu a tak sa zo Spiša dostaneme na Podhalie. Po hrádzi obchádzame Dębno (v centre dediny je **vzácný drevený kostol zapísaný do zoznamu UNESCO**). Prechádzame mostom cez Dunajec (pozor – cesta je úzka a vládne rušná premávka!), 500 m ďalej utekáme doprava, aby sme sa vrátili k jazeru na jeho severný breh.

4



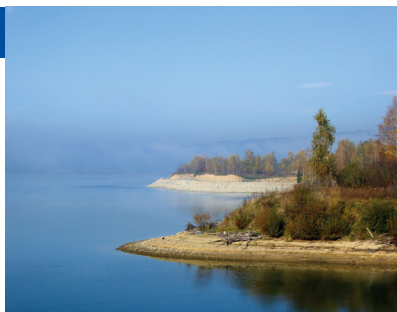
Jazda severným brehom jazera je veľmi príjemná. Chodník prechádza tesne popri jazere<sup>5</sup> a poskytuje **nádherne výhľady** na vodu, v pozadí vidíme Spišské Pieniny a v diaľke sa vypínajú Tatry.

Počas jazdy sa nedajme príliš rozptýliť krásnymi panorámami – na prudkých a ostrých zákrutách riskujeme, že sa zrazíme s inými cyklistami!

Rovnomerne, ale nie monotónne, ideme pozdĺž Jazera, prekonávame mostíky cez potoky a obchádzame **menšie aj väčšie zálivy**<sup>1</sup> ako Syguliny a Pusta za polostrovom Stylchyn. Úsek za tým posledným môžeme prejsť dvomi spôsobmi – vríškom alebo pozdĺž vody. Ak nám sily stačia, stojí za to ísť hore a obdivovať širšiu panorámu.

Dorazíme k **zrúcaninám hradu v Czorsztyn**<sup>6</sup>, odkiaľ sa kompou alebo gondolou vrátime do Nedece.

5



6

