


**TRK
SPD**

33 km

80 m
ZAKOPANE - NOWY TARG

ZAKOPANE - NOWY TARG


ZAKOPANE  - **Velo Dunajec - Harenda kościółek drewniany**
- Poronin - Biały Dunajec - Szaflary - Zaskale Szlak wokół Tatr - **Bór**
Kombinacki - Nowy Targ Polana Szaflarska - Velo Dunajec -
NOWY TARG 



1

Długość trasy:	33 km	Asfalt:	32 km	Poza ruchem:	7 km
Suma podjazdów:	80 m	Szuter:	1 km	Boczne drogi:	25 km
Suma zjazdów:	320 m	Teren:	0 km	Główne drogi:	1 km



Łatwa wycieczka szlakiem Velo Dunajec od jego początku aż do Nowego Targu, częściowo wspólnie ze Szlakiem wokół Tatr. Biegnie równolegle do biegu rzeki, wiodąc raz po zachodniej, raz po wschodniej jej stronie. Zwiędzimy ciche przysiółki schowane w pobliżu Zakopianki, gdzie wciąż zobaczyć można dawne oblicze Podhala. Po drodze kilka ciekawych zabytków, widoki na wyrastające nad doliną Białego Dunajca wzgórza oraz, przede wszystkim, sporo przyjemnego kręcenia w pobliżu szumiącej rzeki.

UWAGA! Trasa zakłada powrót pociągiem!

Trasę możesz połączyć z: **05; 09; 13; 19; 21; 25**



Dokładna mapa, rodzaje nawierzchni, ślady, trasa w aplikacji:

www.szlakwokoltatr.eu/go/10



Wycieczkę rozpoczynamy na zakopiańskim dworcu PKP, na końcu linii, która rozpoczęła przed ponad stu laty rewolucję turystyki w Tatrach i przyspieszyła rozwój całego Podhala. Ogromne zasługi ma tutaj dawny właściciel dóbr zakopiańskich hrabia Władysław Zamoyski.

Bocznymi uliczkami wydostajemy się z Zakopanego, przejeżdżamy na drugą stronę Zakopianki i wyjeżdżamy na Harendzie, u podnóża widocznego Pasma Gubałowskiego. Docieramy do **drewnianego kościoła pw. św. Jana Apostoła²**. Pochodzi on z XVIII w., jednak w tym miejscu stoi dopiero od 1947 r. - został bowiem tutaj przeniesiony z podkarpacowskiego Zakrzowa. Jadąc stale za znakami Velo Dunajec przez Ustup docieramy do Poronina, który znajduje się u północnego ujścia Kotliny Zakopiańskiej.

Z Poronina stale na północ, w dół doliny jedziemy do Białego Dunajca; odcinek przed Białym Dunajcem jest częściowo (1 km) szutrowo-gruntowy, wyprowadza nas na starym moście przez Białą Dunajec, który tutaj przebiega przez zieloną, leśną okolicę¹. Kontynuujemy do Bańskiej Niżnej i Szaflar. Region obfituje w wody termalne, czego przykładem mogą być tutejsze termy. W okolicach Szaflar przecinamy niemal niepostrzeżenie Pieniński Pas Skałkowy.



2



3



Świadectwem jego istnienia jest **stroma piramida Ranisbergu** po drugiej stronie Zakopianki. **Szaflarski rynek³** jest dobrym miejscem na chwilę odpoczynku.

Z centrum Szaflar kontynuujemy na północ, Velo Dunajec doprowadza nas do Zakopianki, której szutrowym poboczem jedziemy przez chwilę (**lepiej zsiąść z roweru i iść na przejście**) przed przejściem na drugą stronę w okolicy dawnego Zamku Szaflarskiego, którego biały kamienny mur mijamy naprzeciwko Urzędu Gminy.

4



5



6



Po przejechaniu linii kolejowej droga wznosi się, przerywając tym samym niemal płaski profil całej trasy. Podjeżdżamy do Zaskala, otwierają się widoki na Nowy Targ i Gorce. Jadąc ul. Kardynała Wojtyły docieramy do Szlaku wokół Tatr, biegnącego od Czarnego Dunajca trasą dawniej linii kolejowej i skręcamy w niego w prawo, wjeżdżając w **Bór Kombinator⁵**. Szlak wokół Tatr i Velo Dunajec mają tutaj wspólny przebieg. Bór zajmuje podmokłe tereny (bory to w lokalnym nazewnictwie torfowiska, tereny podmokłe) w widłach Czarnego i Białego Dunajca. Drugi człon nazwy pochodzi od Kombinatoru - kompleksu przemysłowego utworzonego tutaj po II wojnie światowej; w latach 70-tych pracowało tu nawet 10.000 osób, większość w ogromnych zakładach obuwniczych. Jedną z pozostałości Kombinatoru są mijane po drodze ruiny dawnej stacji Nowy Targ Fabryczny. Trasa jest przyjemna, wiedzie w zaciśku lasu iglastego; weekendami jest tłumnie uczęszczana przez nowotarzan.

Wyjeżdżamy obok Zakopianki, przechodzimy przez nią, następnie ul. Podtatrzańską i Al. Solidarności docieramy na Polanę Szaflarską, gdzie wracamy bezpośrednio nad Biały Dunajec. Kładką przejeżdżamy na drugą stronę rzeki, gdzie Szlak wokół Tatr i Velo Dunajec rozdzielają swój wspólny przebieg. Skręcamy w lewo i **malowniczą ścieżką rowerową** Velo Dunajec jedziemy wzdłuż rzeki. Po dotarciu do drugiego mostu skręcamy w lewo, by ul. Waksmundzką

dotrzeć na **nowotarski Rynek⁶**. Z Rynku bocznymi uliczkami, następnie ul. Kolejową dojeżdżamy do stacji kolejowej. W budynku dawnej wieży wodnej znajduje się wystawa **prezentująca historię linii kolejowej Nowy Targ - Królewiany (Kraľovany)**. Pociągami wracamy do Zakopanego

