

SPD
TRK

PRI PRAMENI POPRADU



ŠTRBSKÉ PLESO  - Cesta slobody **panorámy** - Tatranská Polianka - zjazd do Gerlachova - Batizovce - **Svit Baťove domy** - **Cesta okolo Tatier brehom Popradu** - **Poprad Staré mesto** - **Spišská Sobota historická časť** - **POPRAD-TATRY** 



38 km



120 m

PRI PRAMENI POPRADU



1

Dĺžka trasy: 38 km
Súčet stúpaní: 120 m
Súčet zjazdov: 770 m

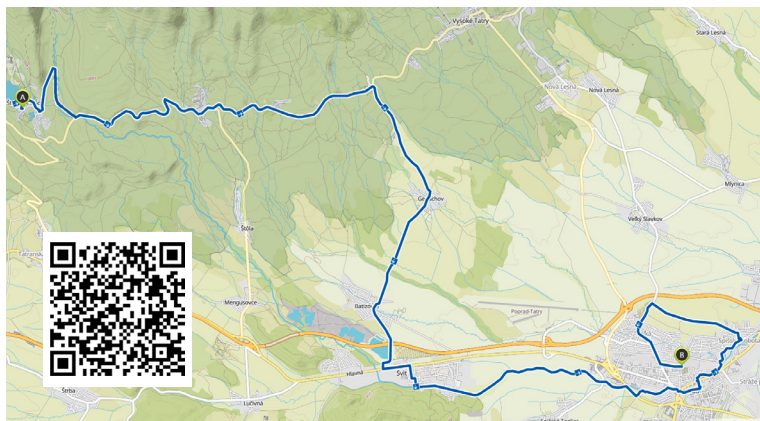
Asfalt: 38 km
Štrk: 0 km
Terén: 0 km

Mimo premávky: 10 km
Vedľajšie cesty: 16 km
Hlavné cesty: 12 km



Okúzľujúce vysokohorské pleso, priepastné tatranské výhľady, príjemná jazda brehom rieky, čarovné historické časti stredovekých mestečiek, spolu takmer 800 m ZJAZDOV pri 120 m stúpaní – čiže to, čo je najkrajšie na spišskom Podtatří vo verzii dostupnej aj pre neskúsených cyklistov.

POZOR! Výlet predpokladá cestu vlakom (medzi stanicami Poprad-Tatry – Štrbské Pleso alebo opačne).



Dôkladná mapa, druhy povrchu, stopa, trasa v aplikácii:
www.cestaokolotatier.eu/g0/sk02

Keď dorazíme (autom alebo vlakom) do Štrbského Plesa, musíme sa najskôr rýchlo oboznámiť s týmto miestom – zavítať k samotnému **Štrbskému plesu**¹. Nádherná poloha v lese, s Tatrami vypínajúcimi sa nad hladinou vody, robí veľký dojem. Najzápadnejšie miesto podtatranskej „reťaze“ však nepatrí k Spišu; historicky je to časť Liptova, ktorý sa končí na hrebeni východne od plesa. V okolí nájdeme zaujímavú historickú architektúru z prelomu 19. a 20. storočia, ktorú uvidíme aj vo väčšine mestečiek pozdĺž tatranskej električky.



2

Zo Štrbského Plesa vyrážame dolinou Popradu, ktorou budeme schádzať už takmer do konca trasy. Prichádzame k **Ceste slobody**, pokračujeme po nej do Tatranskej Polianky, kde za železničnou zastávkou odbočujeme doprava smerom do Gerlachova. Na tejto zákrute je dobré skontrolovať si brzdy, pretože **zjazd** je veľmi rýchly a trochu nerovný. Stojí za to niekoľkokrát sa zastaviť, aj keď stratíme úžasnú rýchlosť, a pokochať sa **krásnou panorámou Tatier**² s mohutným Gerlachom. Výhľad pred nami nie je o nič horší – úchvatné horské okolie Popradskej kotliny s Nízkymi Tatrami.

Uháňame cez Gerlachov, potom cez Batizovce a keď prejdeme ponad diaľnicu, dorazíme k železničnej trati a hlavnej ceste č. 18. Chodníkom za ňou ideme 700 m a vchádzame do **Svitu**³. Romantický názov mesta má prozaický pôvod – je to skratka od názvu tamajších závodov: Slovenská viskózová továreň. Mesto bolo založené pred 2. svetovou vojnou na veľkých lúčach ako celistvý kom-



3



plex, ktorý tvorili výrobná a obytná časť.

Keď dorazíme k rieke Poprad, smerujeme pozdĺž jej **brehu**⁴ na východ Cestou okolo Tatier, ktorej sa budeme držať ďalších 7 km. Cesta v značnej časti vedie otvoreným priestranstvom a ponúka krásne rozľahlé výhľady.

Chodníkom vchádzame takmer do centra Popradu. **Historická časť Popradu**⁵ ulahodí nášmu oku peknými meštianskymi domami a zaujímavým gotickým kostolom (13. stor.) sv. Egídia.

Z námestia sa vrátíme k Popradu – ideme brehom a vedľajšími uličkami na nezvyčajné miesto: do **historickej časti Spišskej Soboty**⁶, ktorá je krásne zachovalým príkladom stredovekej architektúry s **gotickým kostolom sv. Juraja, meštianskymi domami** s charakteristickými špicatými strechami. Dnešné mesto Poprad je v podstate zhluk niekoľkých menších miest a práve Sobota bola až do vybudovania košicko-bohumínskej železnice (2. pol. 19. stor.) najdôležitejším z nich. Zo Soboty vychádzame ul. Brokoffovou, z nej sa dnes môžeme posledný krát kochať **nádhernou panorámou Tatier**⁷ nad nekonečnými poľami a lúkami. Odtiaľ ul. Kráľa a Železničnou cez **námestie Veľkej** dorazíme na popradskú železničnú stanicu.



4



5



6



7