



TRK
SPD

DÁVNOU ŽELEZNICOU PO HRANICU



CHOCHOŁÓW - drevená architektúra - Domański Wierch
výhlady - Les Sośnina - Cesta okolo Tatier - Czarny Dunajec - Pod-
 czerwone - **Oravsko-Nowotargské rašeliniská** - Štátna hranica
 SK/PL - **CHOCHOŁÓW**



27 km

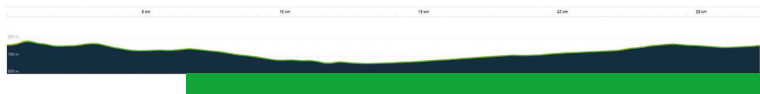


190 m



DÁVNOU ŽELEZNICOU PO HRANICU

Dĺžka trasy:	27 km	Asfalt:	23 km	Mimo premávky:	25 km
Súčet stúpaní:	190 m	Štrk:	4 km	Vedľajšie cesty:	2 km
Súčet zjazdov:	190 m	Terén:	0 km	Hlavné cesty:	0 km



Výlet je ako stvorený na začiatok cyklistického dobrodružstva pod Tatrami, vhodný aj pre rodiny s deťmi – na bicykloch či v príviesných vozíkoch. Objavíme zaujímavú drevenú architektúru v Chochołowe, krásne výhlady na Tatry a Babiu horu z vrchu Domański Wierch a čaká nás príjemná, ľahká jazda Cestou okolo Tatier trasou dávnej železnice do Trstenej. Okrem toho navštívime prírodne atraktívny areál Oravsko-Nowotargských rašelinísk. Takmer celá trasa vedie mimo premávky vozidiel, takže si môžeme pokojne vychutnávať jazdu a výhlady.

Trasu môžete spojiť s: **05; 08; 13; 14; 18; 24**



Dôkladná mapa, druhy povrchu, stopa, trasa v aplikácii:
www.cestaokolotatier.eu/go/01

Trasa sa začína v Chocholówe, dedine známej svojou **historickou drevenou architektúrou**. Jeden z domov, ten na adrese Chocholów 24, bol celý postavený z jednej jedle. Nadšenci dejín určite radi nahliadnu do **Múzea Chocholowského** povstania a milovníci prírody – do novootvoreného multimedialného **Centra propagácie a ochrany rašelinísk**¹.

Vedľajšia trasa Cesty okolo Tatier nás zavedie na pahorky východne od dediny (krátke strmé stúpanie), odtiaľ ďalších 10 km dlhým, miernym hrebeňom Domaňského Wierchu. Keď prejdeme cez cestu Chocholów – Ciche, čaká nás viac ako 4 km štrku, občas má cesta horšiu kvalitu², ale nemusíme sa obávať – je to jediný taký úsek na trase. Dorazíme na križovatku s cestou Czarny Dunajec – Ciche Dolne.

Odtiaľ je trasa už do konca asfaltová. Pred nami sa nachádza najnádhernejšia časť Domaňského Wierchu, ktorá ponúka **výhľady** na juh, **smerom k Tatrám**, a na sever – na Babiú horu a rovinatú

Oravsko-Nowotargskú kotlinu. Cesta vedie hrebeňom^{3,5}, kaplnky a osamelé stromy, popri ktorých teraz prechádzame, svedčia o tom, že sa tadiaľ chodievalo medzi obcami už dávnejšie – kaplnky boli zároveň orientačnými bodmi.



1



2



Vchádzame do lesa Sośnina⁶ a vychádzame pri domoch medzi Rogoźnikom a Starým Bystrým⁴. Odbočujeme dvakrát doľava, ďalej trasa vedie hlavným ťahom Cesty okolo Tatier, čiže po **dávnej trase železnice Nowy Targ – Trstená**. Kedysi, za Rakúsko-Uhorska, to bolo najkratšie spojenie medzi Krakovom a Viedňou. Život sa sem vrátil vďaka vytvoreniu cyklistického chodníka. Ideme Cestou okolo Tatier do Czarného Dunajca a Podczerwoného, míňame objekty dávnej železničnej infraštruktúry – most a železničné stanice. Mnohé prístrešky nám poskytujú možnosť oddychu.

Nedáľko za dávnou železničnou stanicou v Podczerwonom vchádzame na územie Natura 2000: **Oravsko-Nowotargské rašeliniská**. O tomto ekosystéme, ktorý je unikátom v európskom meradle, sa môžeme dozvedieť viac v multimedialnom Centre propagácie a ochrany rašelinísk v Chochołowe. Mierne stúpajúcimi traverzami sa dostávame k poľsko-slovenskej štátnej hranici, kde má naša trasa otočku a po 600 m pri pôvodnej kaplnke odbočuje prudko doprava. Lúkami a pasienkami schádzame do dediny, kde sa naša trasa končí za mostom cez Czarny Dunajec (pri ňom nájdeme príjemné miesto na oddych pri rieke).



3



4



5



6

